

Al margen un Escudo Nacional que dice Estados Unidos Mexicanos. Gobierno del Estado de Tlaxcala.

LORENA CUÉLLAR CISNEROS, GOBERNADORA DEL ESTADO DE TLAXCALA, CON FUNDAMENTO EN LO DISPUESTO POR LOS ARTÍCULOS 70, FRACCIÓN II DE LA CONSTITUCIÓN POLÍTICA DEL ESTADO LIBRE Y SOBERANO DE TLAXCALA; 3, 18, 21, 22, 36 FRACCIÓN IV, 49 Y 50 FRACCIONES I, II, IX, XIV, XVI, XVIII Y XX DE LA LEY ORGÁNICA DE LA ADMINISTRACIÓN PÚBLICA DEL ESTADO DE TLAXCALA; 44 FRACCIÓN I Y 45 DE LA LEY DE MOVILIDAD Y SEGURIDAD VIAL DEL ESTADO DE TLAXCALA; 7 FRACCIÓN I, 24 Y 46 DE LA LEY DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES EN EL ESTADO DE TLAXCALA; 34 DE LA LEY DE INGRESOS DEL ESTADO DE TLAXCALA PARA EL EJERCICIO FISCAL 2025; Y

CONSIDERANDO

- I.** Que con fecha tres de octubre de dos mil veintitrés se publicó en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tlaxcala el Decreto número 238, mediante el cual se reforman diversos artículos de la Ley de Comunicaciones y Transportes en el Estado de Tlaxcala, en cuyo artículo 46 establece que para otorgar una concesión de comunicaciones o transporte es necesario que la persona titular del Poder Ejecutivo declare la existencia de necesidad pública de estos servicios y su satisfacción, además de que dicha declaratoria deberá publicarse en el Periódico Oficial de Gobierno del Estado de Tlaxcala y en un periódico de circulación diaria en la Entidad.
- II.** El Plan Estatal de Desarrollo 2021-2027, establece en su eje 3 “Desarrollo económico y medio ambiente”, que el diagnóstico realizado en materia de comunicaciones y transportes indica que se requiere un cambio de visión en la perspectiva de este sector. Para lograrlo, el Gobierno busca impulsar un nuevo enfoque para dar preferencia al

ejercicio de políticas de movilidad, con la participación de la ciudadanía e instancias de la sociedad civil, con el objeto de mejorar la vida en las ciudades y generar un transporte más articulado, seguro, con visión regional y preferencia basada en las personas, lo que coadyuvará a impulsar aspectos relacionados con el ordenamiento territorial y con la planeación del desarrollo urbano.

Dicho eje, tiene como objetivo general “activar los actores detonantes de la economía estatal para propiciar la profesionalización y modernización de todos los sectores productivos y de servicios, bajo una nueva cultura de responsabilidad y respeto a los grupos en situación de vulnerabilidad, siempre superando las metas dentro del marco del respeto y la armonía con los elementos naturales”.

- III.** En materia ambiental, el mismo Plan considera el Programa 53, “Gestión ambiental de suelos, bosques, flora, fauna, aire y residuos sólidos”, que en su objetivo 3 establece “Contribuir e implementar la reducción de los impactos negativos del medio ambiente, así como mejorar la calidad del aire en beneficio de la salud de la población del Estado”, y se plantea en sus líneas de acción hacer más eficientes las acciones para reducir las emisiones de gases generados por fuentes fijas y móviles, así como, impulsar el uso de energías renovables y medios de transporte de bajas emisiones contaminantes.

Asimismo, en el Programa 54, “Gestión del cambio climático”, destaca el promover, en colaboración con las instancias correspondientes, una transición energética, movilidad sustentable, economía circular y soluciones basadas en la naturaleza para hacer frente al cambio climático en el Estado, e impulsar proyectos en la materia, en colaboración con las instituciones correspondientes.

- IV.** La población, según sus necesidades, requiere trasladarse en horas y a sitios específicos en condiciones de seguridad vial,

accesibilidad, eficiencia, calidad, sostenibilidad, igualdad e inclusión.

- V. En aquellos lugares u horarios donde no existe la posibilidad de hacer uso del servicio de transporte público en la modalidad de colectivo, es importante satisfacer esa necesidad a través de un transporte accesible y flexible que dé certeza y confianza a la persona usuaria al utilizar un vehículo que cumpla con los requerimientos establecidos en la Ley, es por eso, que es necesario el otorgamiento de nuevas concesiones del servicio público de transporte en la modalidad de taxi con y sin itinerario fijo, en aquellos municipios que no cuentan con este servicio o sea insuficiente, ponderando siempre la movilidad, la seguridad vial y el bienestar de la población.
- VI. Para garantizar el cumplimiento del objeto de la presente declaratoria se deben realizar los estudios de campo y demoscópicos, dictámenes técnicos de factibilidad y las acciones necesarias para la prestación de dicho servicio con las características de seguridad y comodidad, que favorezca la reducción del estrés y el ahorro de tiempo, así como la sostenibilidad ambiental, en los Municipios de: Acuamanala de Miguel Hidalgo, Apetatitlán de Antonio Carvajal (Zona de hospitales), Atlangatepec, Calpulalpan, Cuaxomulco, Emiliano Zapata, La Magdalena Tlaltelulco, Lázaro Cárdenas, Mazatecochco de José María Morelos, Muñoz de Domingo Arenas, Panotla, San Juan Huactzinco, San Lorenzo Axocomanitla, San Lucas Tecopilco, San Pablo del Monte, Santa Apolonia Teacalco, Santa Catarina Ayometla, Santa Cruz Quilehtla, Santa Isabel Xiloxotla, Teolocholco, Tepetitla de Lardizábal, Tepeyanco, Terrenate, Tlaxcala (Tizatlán zona de hospitales), Tlaxco (Buenavista, La Unión Ejidal Tierra y Libertad, El Rosario, Acopinalco del Peñón), Totolac, Tzompantepec, Xaltocan y Yauhquemehcan.
- VII. El Poder Ejecutivo del Estado de Tlaxcala, refrenda el compromiso de garantizar el derecho a la movilidad y regular el

transporte, mediante estrategias públicas basadas en la transparencia y legalidad, con criterio social, a fin de lograr la prestación de un servicio de transporte público en condiciones de seguridad vial, accesibilidad, eficiencia, sostenibilidad, calidad, inclusión e igualdad.

- VIII. Por lo anterior, es imperante mejorar la movilidad de la población, proteger y garantizar el desplazamiento de las personas a sus lugares de destino y satisfacer la necesidad de acceso al derecho a la movilidad y otros derechos como la educación, salud, trabajo, seguridad social y de esparcimiento, por ello, es necesario, importante, inaplazable y de interés social, emitir la presente **Declaratoria de existencia de una necesidad pública del servicio de transporte público en la modalidad de taxi, con o sin itinerario fijo y su satisfacción para el Estado de Tlaxcala**, con el objeto de que previo el estudio técnico de factibilidad se determine el número de concesiones, sitios, bases y demás circunstancias que se requieren para satisfacer dicha necesidad.

DECLARATORIA DE EXISTENCIA DE UNA NECESIDAD PÚBLICA DEL SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO EN LA MODALIDAD DE TAXI, CON O SIN ITINERARIO FIJO Y SU SATISFACCIÓN, PARA EL ESTADO DE TLAXCALA.

PRIMERO. Se declara la existencia de una necesidad pública del servicio de transporte público en la modalidad de taxi, con o sin itinerario fijo y su satisfacción para aquellos Municipios del Estado, en los cuales no existe el servicio de transporte público en la modalidad de taxi con o sin itinerario fijo, como también para aquellos Municipios donde dicho servicio de transporte público es insuficiente siendo los siguientes: Acuamanala de Miguel Hidalgo, Apetatitlán de Antonio Carvajal (Zona de hospitales), Atlangatepec, Calpulalpan, Cuaxomulco, Emiliano Zapata, La Magdalena Tlaltelulco, Lázaro Cárdenas, Mazatecochco de José María Morelos,

Muñoz de Domingo Arenas, Panotla, San Juan Huactzinco, San Lorenzo Axocomanitla, San Lucas Tecopilco, San Pablo del Monte, Santa Apolonia Teacalco, Santa Catarina Ayometla, Santa Cruz Quilehtla, Santa Isabel Xiloxoxtla, Teolocholco, Tepetitla de Lardizábal, Tepeyanco, Terrenate, Tlaxcala (Tizatlán zona de hospitales), Tlaxco (Buenavista, La Unión Ejidal Tierra y Libertad, El Rosario, Acopinalco del Peñón), Totolac, Tzompantepec, Xaltocan y Yauhquemehcan.

SEGUNDO. Las personas físicas y morales, que se encuentren interesadas en obtener una concesión para la prestación de los servicios objeto de esta Declaratoria, deberán observar y cumplir con los requisitos establecidos en la Ley de Comunicaciones y Transportes en el Estado de Tlaxcala, en la Ley de Ingresos del Estado de Tlaxcala para el Ejercicio Fiscal 2025, en el Reglamento de la Ley de Comunicaciones y Transportes en el Estado de Tlaxcala, en Materia de Vías de Comunicación, Transporte Público y Privado, y en la presente Declaratoria.

TERCERO. La presente Declaratoria tendrá como ámbito de aplicación los Municipios referidos con antelación en el numeral primero de la presente Declaratoria.

CUARTO. La Secretaría de Movilidad y Transporte, previo estudio técnico de factibilidad, establece que el número de concesiones necesarias para la prestación del servicio de transporte público en la modalidad de taxi con o sin itinerario fijo, en las bases o sitios respectivos por Municipio, en forma enunciativa más no limitativa, son los siguientes:

No.	Municipios donde existe carencia del servicio de taxi	Concesiones a otorgar
1	Acuamanala de Miguel Hidalgo	5
2	Apetatitlán de Antonio Carvajal (Zona de hospitales)	10
3	Atlangatepec	7
4	Calpulalpan	4
5	Cuaxomulco	5
6	Emiliano Zapata	3

7	La Magdalena Tlaltelulco	5
8	Lázaro Cárdenas	3
9	Mazatecochco de José María Morelos	10
10	Muñoz de Domingo Arenas	3
11	Panotla	8
12	San Juan Huactzinco	3
13	San Lorenzo Axocomanitla	3
14	San Lucas Tecopilco	3
15	San Pablo del Monte	5
16	Santa Apolonia Teacalco	5
17	Santa Catarina Ayometla	3
18	Santa Cruz Quilehtla	3
19	Santa Isabel Xiloxoxtla	3
20	Teolocholco	7
21	Tepetitla de Lardizábal	10
22	Tepeyanco	5
23	Terrenate	5
24	Tlaxcala (Tizatlán zona de hospitales)	10
25	Tlaxco (Buenavista, La Unión Ejidal Tierra y Libertad, El Rosario, Acopinalco del Peñón)	8
26	Totolac	4
27	Tzompantepec	7
28	Xaltocan	7
29	Yauhquemehcan	7

QUINTO. En los Municipios referidos en el cuadro que antecede, se entregarán concesiones de transporte público en la modalidad de taxi, con o sin itinerario fijo a las personas físicas o morales, que cumplan con la normatividad en la materia, previo pago de los derechos correspondientes estipulados en el Código Financiero para el Estado de Tlaxcala y sus Municipios.

SEXTO. Las personas físicas y morales solicitantes, deberán acreditar contar con el

permiso de uso de suelo, otorgado por la autoridad competente, en el que se establecerán las bases o sitios correspondientes.

SÉPTIMO. Las personas físicas o morales solicitantes, deberán comprometer un vehículo automotor nuevo modelo 2025 o 2026.

OCTAVO. La Secretaría de Movilidad y Transporte, en el otorgamiento de concesiones a las que se refiere la presente declaratoria, deberá observar las disposiciones siguientes:

- I.** Se dará preferencia a las personas físicas o morales solicitantes, que cuenten con unidades vehiculares híbridas o eléctricas, para la prestación del servicio;
- II.** Del número total de concesiones otorgadas corresponderá el 50% a mujeres y el 50% a hombres, privilegiando la igualdad de género;
- III.** Las personas físicas migrantes tlaxcaltecas, con estancia en otros países que deseen obtener una concesión, podrán hacerlo a través de un familiar directo en primer grado consanguíneo o por afinidad, para tal efecto, la Dirección de Atención a Migrantes, acreditará su estancia fuera del país;
- IV.** Las personas físicas con discapacidad, que deseen obtener una concesión, tendrán preferencia para dicho fin, para lo cual, deberán presentar un diagnóstico emitido en el Departamento de Atención a Personas con Discapacidad del Sistema Estatal del Desarrollo Integral de la Familia del Estado de Tlaxcala (SEDIF), para que se acredite fehacientemente sus condiciones físicas y mentales que les permita, obtener una concesión en términos de la presente Declaratoria;
- V.** Las personas físicas interesadas en obtener una concesión del servicio de transporte público en la modalidad indicada, con o sin itinerario fijo, quedan excluidas de los beneficios de la presente

declaratoria, si se presentan las condiciones siguientes:

- a)** Sean titulares de una concesión del servicio de transporte público de personas en la modalidad de colectivo o de taxi;
- b)** Con el objeto de evitar la concentración de concesiones de transporte público de pasajeros en la modalidad de taxi, los familiares por consanguinidad y afinidad hasta el cuarto grado de las personas referidas en el inciso anterior, solo podrán participar de los beneficios de la presente declaratoria, una vez que se hayan asignado y falten por asignar alguna o algunas de las concesiones consideradas para cada uno de los Municipios referidos en la misma.

VI. El otorgamiento de concesiones para la prestación del servicio público en la modalidad de taxi con y sin itinerario fijo, será procedente cuando las personas físicas tengan su domicilio establecido en los Municipios referidos en el numeral primero de la presente Declaratoria; y

VII. Presentada la solicitud por el interesado, la Secretaría determinará si se encuentran cumplidos los requisitos señalados, en caso contrario, requerirá por única ocasión la solventación de algún requisito omitido, dentro del término de tres días hábiles, apercibido de que en caso de no cumplir con el requerimiento se desechará la solicitud.

NOVENO. En la operación del servicio de transporte público de pasajeros en la modalidad de taxi con y sin itinerario fijo se aplicará lo siguiente:

- 1.** Cromática: Fondo blanco, tordo naranja, en la parte superior tendrán el anuncio que los identifique como taxis, el cual deberá tener iluminación por las noches. Esta identificación no podrá ser mayor de cuarenta centímetros de largo por veinte centímetros de alto;

2. Tipografía: Rotulado con letra arial, color negro mate, 5 centímetros en los costados, en la parte trasera y frontal de la unidad con número de sitio para su identificación, para el caso de los taxis con itinerario fijo también deberán contar con la leyenda de precaución y paradas continuas;
3. Horarios: Con itinerario fijo de las 6:00 horas hasta las 22:00 horas, sin itinerario fijo, servicio las 24 horas de los 365 días del año;
4. Sitio: Conforme a previo estudio de campo y autorización de los ayuntamientos correspondientes; y
5. Tipo de vehículo: Automóvil para cinco pasajeros, cuatro puertas, nuevo modelo 2025 o 2026.

DÉCIMO. Las personas físicas solicitantes, deberán cumplir con los requisitos siguientes:

- I. Presentar solicitud, ante la persona titular del Poder Ejecutivo del Estado;
- II. Ser de nacionalidad mexicana, preferentemente tlaxcalteca de nacimiento;
- III. Presentar constancia de situación fiscal, con la actividad económica, relacionada a la prestación del servicio de transporte público;
- IV. Carta de antecedentes no penales expedida por la Fiscalía General de Justicia del Estado de Tlaxcala;
- V. Copia certificada de acta de nacimiento;
- VI. Acreditar una residencia en el Municipio de que se trate de por lo menos cinco años anteriores a la fecha de la solicitud;
- VII. Copia certificada de acta de matrimonio, en el caso de haber celebrado contrato matrimonial;
- VIII. Clave Única de Registro de Población;

- IX. Identificación oficial con fotografía;
- X. Comprobante domiciliario con antigüedad no mayor a dos meses; y
- XI. Los demás que señale la normatividad aplicable o requiera la Secretaría de Movilidad y Transporte.

DÉCIMO PRIMERO. Las personas morales solicitantes, deberán adjuntar la documentación siguiente:

- I. Solicitud, presentada ante la persona titular del Poder Ejecutivo del Estado;
- II. Estar constituida de acuerdo a las Leyes mexicanas, con domicilio fiscal en el Estado;
- III. Acreditar la situación financiera que guarda la empresa;
- IV. Presentar constancia de situación fiscal, con la actividad económica, relacionada a la prestación del servicio de transporte público;
- V. Carta de antecedentes no penales del representante legal de la persona moral, expedida por la Fiscalía General de Justicia del Estado de Tlaxcala;
- VI. Acreditar que se encuentre al corriente en el pago de sus obligaciones fiscales;
- VII. Que todas las acciones de la persona moral sean del mismo tipo;
- VIII. Que manifieste las características del vehículo nuevo con el cual prestará el servicio, en el caso de que le sea otorgada la concesión;
- IX. Identificación oficial vigente del representante legal de la persona moral; y
- X. Los demás que señale la normatividad aplicable o requiera la Secretaría de Movilidad y Transporte.

DÉCIMO SEGUNDO. El servicio de transporte público en la modalidad de taxi, con y sin itinerario fijo que se preste deberá cumplir con lo siguiente:

- I. Tener programas de mantenimiento predeterminados para las unidades vehiculares y contarán con el equipo de emergencia estipulado en el Reglamento de la Ley de Comunicaciones y Transportes en el Estado de Tlaxcala, en materia de vías de Comunicación, Transporte Público y Privado;
- II. Cumplir con la normatividad vigente en cuanto a emisiones de contaminantes atmosféricos, de ruido y otros; y
- III. Satisfacer en forma continua, uniforme, regular y permanente el servicio.

DÉCIMO TERCERO. Las personas físicas o morales, que obtengan una concesión deberán adherirse a la plataforma digital que cree y administre la Secretaría de Movilidad y Transporte, que mejore la prestación y el control del servicio de transporte público en la modalidad de taxi, con y sin itinerario fijo.

DÉCIMO CUARTO. Las personas físicas o morales, que obtengan una concesión, deberán instalar en los vehículos que presten el servicio de taxi, cámara de seguridad, así como las instalaciones tecnológicas necesarias para ponerla en funcionamiento permanente y pueda conectarse al Centro de Control, Comando, Comunicaciones, Computo e Inteligencia (C5i) del Secretariado Ejecutivo del Sistema Estatal de Seguridad Pública del Gobierno Estatal.

DÉCIMO QUINTO. La prestación del servicio de transporte público de personas en la modalidad taxi, sin y con itinerario fijo, se ajustará estrictamente a los términos y condiciones que establezca el título de concesión correspondiente y a lo establecido en la Ley de Comunicaciones y Transportes en el Estado de Tlaxcala y en Reglamento de la Ley de Comunicaciones y Transportes en el Estado De Tlaxcala, en Materia de Vías de Comunicación, Transporte Público y Privado.

DÉCIMO SEXTO. Las solicitudes y procedimiento, para el otorgamiento de concesiones a que se refiere la presente Declaratoria deberán ser validados por el Comité de validación de solicitudes y procedimientos para el otorgamiento de concesiones de transporte público en sus diferentes modalidades, conforme a sus Lineamientos publicados en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Tlaxcala de fecha diecinueve de agosto de dos mil veinticuatro, e integrado por:

- I. Presidente: La persona titular de la Secretaría de Movilidad y Transporte;
- II. Secretario Ejecutivo: La persona titular de la Dirección de Transporte de la Secretaría de Movilidad y Transporte;
- III. Secretario Técnico: La persona titular de la Dirección de Comunicaciones de la Secretaría de Movilidad y Transporte;
- IV. Vocal: Una persona representante de la Secretaría de Gobierno;
- V. Vocal: Una persona representante de la Secretaría de Finanzas;
- VI. Vocal: Una persona representante de la Secretaría de Ordenamiento Territorial y Vivienda;
- VII. Comisario: Una persona representante de la Secretaría de la Función Pública; y
- VIII. Las demás personas que a juicio de la persona titular de la Presidencia, considere necesarias, para aclarar cuestiones técnicas o administrativas, relacionadas con los asuntos sometidos a la consideración del Comité.

TRANSITORIOS

PRIMERO. La presente Declaratoria de necesidad entrará en vigor el día siguiente al de su publicación en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado teniendo una vigencia de veinte días hábiles.

SEGUNDO. Publíquese un extracto de ésta Declaratoria en el periódico de mayor circulación en el Estado de Tlaxcala, así como en la página electrónica oficial de la Secretaría de Movilidad y Transporte del Estado de Tlaxcala.

TERCERO. Para efecto de la fracción III del numeral Octavo de la presente Declaratoria, la Dirección de Atención a Migrantes, deberá realizar la difusión correspondiente a través de las denominadas “Casa Tlaxcala” en sus distintas sedes en el extranjero.

Dado en la ciudad de Tlaxcala de Xicohténcatl, residencia oficial del Poder Ejecutivo, a los doce días del mes de septiembre del año dos mil veinticinco.

LORENA CUÉLLAR CISNEROS
GOBERNADORA DEL ESTADO

Rúbrica y sello

LUIS ANTONIO RAMÍREZ HERNÁNDEZ
SECRETARIO DE GOBIERNO

Rúbrica y sello

MARCO TULIO MUNIVE TEMOLTZIN
SECRETARIO DE MOVILIDAD Y
TRANSPORTE

Rúbrica y sello

* * * * *

PUBLICACIONES OFICIALES

* * * * *

El Periódico Oficial del Estado de Tlaxcala es integrante activo de la Red de Publicaciones Oficiales Mexicanas (REFOMEX) y de la Red de Boletines Oficiales Americanos (REDBOA).

